加强深港金融合作

香港作为一个国际金融中心，在过去三十多年改革开放当中发挥了重要的作用。今天深圳发生了很大的变化，香港也发生了很大的变化，优势跟劣势也在变化和转换当中。先不谈两地的优劣势，我举一组数据来说明一下双方很大的合作潜力。

我们国家改革开放三十多年来引进的外资，从全国来看有47.7%是从香港引进的，有些省市达到60%。国内的企业在境外的IPO融资85%来自香港，国内的企业走出去63%是首先投资在香港，然后通过香港再走向世界。在人民币国际化过程中，有80%的人民币海外发债在香港发债，境外的人民币存款60%留在香港，跨境人民币贸易70%是通过香港走，跨境贸易占到我们整体贸易的16%，比重非常高。国家的一些金融政策，无论从QFII、QDII、RQFII、沪港通、即将开通的深港通、基金互认、QFII2等等都是在香港施行。

香港目前有22.6万从事金融的人员，GDP当中16%来自于金融。深圳作为一个新型的大都市，但同时也是国家的第二大的金融中心，目前金融从业人员已经差不多有20万，还不算前海那一块。GDP当中15%左右来自于金融，发展相当快。如果两者加在一起的话，无论是从业人员还是GDP比重，都会非常可观。

为了促进两地金融方面的融合，前海设立时的定位有两个，一是深港现代服务业合作区，二是国家金融对外开放试验示范区，后面的实际上是强调前面这一个定位。从目前的数据来看，这个合作不是那么理想。前海目前已经吸收了注册企业8.8万家，来自香港的只有3200家，也就是说3.6%的比例，这个比例很低，而且进来的企业质素也还有待观察。

这么多年下来前海跟香港的金融合作方面做不起来，主要有两方面的原因。从香港方面来说，第一是起步阶段对前海看不清，不知道它到底往什么方向发展，以为最后可能就是一个房地产产业，金融中心不一定能做得起来。第二，如果前海做起来了，对香港来说也是一个竞争，所以这方面来自于政府的想法会多一点，他们也比较担心，我们跟你两头热搞起来了，最后反过来被金融界责怪，所以有这方面的原因。

从深圳方面来看，问题在于顶层设计不够。作为一个金融对外开放试验示范区，必须要有一套完整的机制。我是他们的顾问，第一次开会我就曾提出，要设一个离岸账户和在岸账户，在岸账户对内，离岸账户对外，这样的话一头对内、一头对外，在两个账户之间资金的调动就等于是跨境了，这样通过我们的外管“一行三会”在里面进行试验，逐渐地进行调整，如果没有的话香港和深圳老是没有往来，光有政策没有办法。

最后没有拿下来的原因据我所知是在国务院会上香港方面反对。深圳没有拿下来，但是上海做起来了。上海没有叫离岸账户，叫自贸账户，变了个名。目前来看上海的自贸账户做得非常好，吸收了大量的公司、个人、境外人士的账户，而且自贸账户的内涵不断地增加，金融那一块在自贸区里面就逐渐做起来了，而深圳前海这里还停留在那个平台。

三个建议：

第一，怎么样把离岸账户做起来。上海已经做了，我们可以照搬过来，那边已经有的东西我们可以拿过来，拿过来在蛇口前海自贸区里做。

第二，要完善制度设计，明确区内跟区外。想要港人资本过来的话，他们不可能只在这个15平方公里里面开展业务，哪些业务是清清楚楚可以跨区的，这是一个蛮重要的制度上的设计。

深港通马上要通了，深港通不仅仅是一个股票，其内涵可以从股票到债券、到贵金属，以后还可以到汇率期货、利率期货，这样对国家人民币的汇率跟利润方面还是有所帮助的。深圳和香港比起上海来很近，两地可以在监管上市公司、投资教育、券商之间搭建一些沟通平台，发挥合作，这样慢慢地推动金融合作的一体化。

第三，金融开放始终存在金融安全的问题，香港跟深圳应该联手每年举办一次金融安全年会，第一批可以邀请“一路一带”的国家来参加。全世界金融危机频发，危害越来越大，这些方面美国可以有意地挑起危机、落井下石，我们不行，我们输不起。而且发展中国家金融开放没有成功的经验，我们需要有这么一个平台来为我们自己服务。

**作者系中银国际英国保诚资产管理有限公司董事长 谢涌海**